

**ASCENSOR FULLSPACE PARA PERSONAS**

<b>Modelo:</b>	FULLSPACE	<b>Número serie:</b>	
<b>Dirección:</b>			
<b>Localidad:</b>		<b>Provincia:</b>	

<b>Persona autorizada que hace la inspección:</b>			
<b>¿He leído y comprendido el manual de instrucciones el ascensor?</b>	SI	NO	

<b>Número de serie del paracaídas:</b>	
<b>Número de serie del motor:</b>	
<b>Número de serie del variador:</b>	

**COMPROBACIONES**

<b>Nota:</b> Los puntos señalados con asterisco (*) son explicados en el apartado <i>descripción de actividades</i> . No Aplicable (NA).	<b>Artículo</b>	<b>SI</b>	<b>NO</b>	<b>NA</b>
1.- Se encuentra el manual junto al cuadro de maniobra o de facil acceso.	1.1.2			
2.- La iluminación en cabina funciona correctamente	1.1.4			
3.- El punto de apoyo para el gancho del paracaídas es apto para 4000 Kg	1.1.5			
4.- El teléfono se encuentra instalado y funciona correctamente (*)	1.1.6			
5.- La cabina dispone de la ventilación suficiente (*)	1.1.7			
6.- Los pulsadores de cabina y de puertas funcionan correctamente	1.2.1			
7.- La maniobra es de "hombre presente" (*)	1.2.1			
8.- El ascensor permanece en posición de seguridad al retirar la corriente (*)	1.2.1			
9.- No existen programadas maniobras de reenvío	1.2.1			
10.- El Stop de la cabina correctamente (*)	1.2.2			
11.- El Stop del techo funciona correctamente	1.2.2			
12.- Funciona la maniobra de revisión en el cuadro de maniobra	1.2.2			
13.- Al pasar a Modo Inspección se anulan los mandos en modo normal.	1.2.2			
14.- La pulsación de cabina tiene prioridad con respecto a la de las puertas	1.2.3			
15.- Existe temporización cuándo el camarín llega a planta	1.2.3			
16.- Los contactos de aflojamiento de cables funcionan correctamente(*)	1.2.4.2			
17.- El Stop de techo es de tipo seta	1.2.4.2			
18.- Las series de puertas, presencias y cerrojos funcionan correctamente (*)	1.2.4.2			
19.- Los finales de carrera funciona correctamente	1.2.4.2			
20.- La prueba de paracaídas es correcta (*)	1.3.3			
21.- La prueba de pesacargas es correcta (*)	1.3.6			
22.- La nivelación de cabina con respecto al embarque de planta es correcta. (*)	1.3.9			
23.- Las puestas a tierras se han conectado a la tierra principal del edificio. (*)	1.5.2			
24.- Existe protección magnetotérmica de16A	1.5.6			
25.- Existe protección diferencial 25A con sensibilidad de 300 mA	1.5.6			
26.- Existe trampilla de acceso a zona grupo motor desde el exterior (*)	1.6.1			

Fdo.: _____ (Firma persona autorizada que inspecciona)	Sello: _____ (Sello empresa que valida la inspección)
<b>Fecha:</b>	<b>Número página:</b>
	1 de 4

**COMPROBACIONES**

<b>Nota:</b> Los puntos señalados con asterisco (*) son explicados en el apartado <i>descripción de actividades</i> . No Aplicable (NA).	<b>Artículo</b>	<b>SI</b>	<b>NO</b>	<b>NA</b>
27.- Los carteles se encuentran instalados correctamente y visibles (*)	1.7.1			
28.- El ruido generado por el grupo motor <b>NO</b> es molesto	1.7.4.2			
29.- Es correcta la prueba de carga (*)	4.1.2.3			
30.- Es correcta la prueba de funcionamiento del espacio libre de foso (*)	4.1.2.8 .3			
31.- Existe placa de carga y marcado CE en cabina	6.1.1			
32.- La tensión de los cables de tracción esta equilibrada	6.1.1			
33.- Es correcta la comprobación de movimiento del tambor (*)	----			
34.- La velocidad de viaje es correcta y está dentro del límite establecido (*)	----			
35.- La bancada y el acoplamiento cónico del tambor están correctamente fijados	----			

Fdo.: _____ (Firma persona autorizada que inspecciona)	Sello: _____ (Sello empresa que valida la inspección)		
<b>Fecha:</b>		<b>Número página:</b>	2 de 4

**OBSERVACIONES:****DESCRIPCIÓN DE ACTIVIDADES**

<b>ACTIVIDAD</b>	<b>DESCRIPCIÓN</b>
4.- El teléfono se encuentra instalado y funciona correctamente	Este punto se comprueba que el intercomunicador funciona correctamente, realizando una llamada de prueba o un intento de llamada. La línea telefónica la suministra el mantenedor o el cliente.
5.- ¿Existen orificios de ventilación en cabina?	Este punto se comprueba con inspección visual sencilla. Los elevadores sin puerta de cabina no necesitan orificios de ventilación.

Fdo.: \_\_\_\_\_  
(Firma persona autorizada que inspecciona)Sello: \_\_\_\_\_  
(Sello empresa que valida la inspección)**Fecha:****Número página:**

3 de 4

<p>7.-¿La maniobra es de “hombre presente”?</p>	<p>Llamamos maniobra de “hombre presente” a la pulsación mantenida. Este punto se comprueba con inspección visual sencilla. Los elevadores con puertas de cabina o con barreras de CAT2 no necesitan maniobra de “hombre presente”.</p>
<p>8.-¿Al retirar la corriente el ascensor permanece en posición de seguridad?</p>	<p>Llamamos posición de seguridad al ascensor con camarín parado, y puertas cerradas en caso de estar fuera de la zona de desenclavamiento y con puertas abiertas en caso de estar en zona de desenclavamiento.</p>
<p>10.-¿Funciona el Stop de la cabina?</p>	<p>Los ascensores con puertas de cabina no es necesario que dispongan de Seta de Stop en cabina, por lo que no es de aplicación.</p>
<p>16.-¿Es correcta la prueba de contacto de aflojamiento de cables?</p>	<p>Con la cabina situada en la planta inferior realizar las pruebas indicadas en el punto 2.4.4 del Anexo VIII del manual de instrucciones: Prueba 1: Comprobación del funcionamiento del contacto eléctrico. Prueba 2: Comprobación del aflojamiento de cables.</p>
<p>18.-¿Es correcta la prueba de las series de puertas, presencias y cerrojos?</p>	<p>Comprobar en cada puerta de planta que el ascensor no funciona con ella abierta. Comprobación también que, con un puente en el contacto de presencia, tampoco funciona hasta que la cerradura no ha enclavado. En ascensores con puertas en cabina, comprobar que al quedarse abierta cualquiera de las dos hojas, el ascensor no funciona.</p>
<p>20.-¿Son correctas las pruebas del paracaídas?</p>	<p>Con la cabina situada de manera que se pueda acceder al paracaídas desde el exterior y sin necesidad de acceder al techo, se realizarán las pruebas indicadas en el punto 2.4.1 del Anexo VIII del manual de instrucciones: Prueba 1: Comprobación de la seta de emergencia y del contacto eléctrico del paracaídas. Prueba 2: Comprobación de la correcta actuación del paracaídas</p>
<p>21.-¿Es correcta la prueba del pesacargas?</p>	<p>Introducir en la cabina pesas por el 110% de la carga nominal. Dar una llamada en cabina y comprobar que el ascensor no funciona y emite señal acústica y/o luminosa.</p>
<p>22.-¿Es correcta la comprobación de la nivelación?</p>	<p>Subir camarín a la planta primera. Comprobar que la desnivelación es menos de 10 mm.</p>

<p>Fdo.: _____ (Firma persona autorizada que inspecciona)</p>	<p>Sello: _____ (Sello empresa que valida la inspección)</p>		
<p><b>Fecha:</b></p>	<p>_____</p>	<p><b>Número página:</b></p>	<p>4 de 4</p>

23.-¿Es correcta la comprobación de puesta a tierra?	Quítese corriente del ascensor. Mídase la resistencia de aislamiento de los conductores activos con un telurómetro siguiendo las especificaciones del fabricante del instrumento de medida y comprobar que para tensiones no de seguridad pero inferiores o iguales a 500 V, la resistencia de aislamiento obtenida en cada conductor es mayor o igual a 0.5 MΩ.
26.- ¿Existe trampilla de acceso a zona grupo motor desde el exterior?	Se refiere a la trampilla que debe haber en la parte superior del recinto para poder acceder al grupo tractor situado en la zona de bancada.
27.-¿Están colocados todos los carteles?	Deben estar los carteles de: techo no pisable, prohibido acceso al foso a personas no autorizadas, riesgo eléctrico en cuadro de maniobra, placa de cabina.
29.-¿Es correcta la prueba de carga?	Comprobación de que el ascensor es capaz de realizar un recorrido completo en subida y otro en bajada, cargado con el 125% de la carga y sin un desnivel en planta de más de 10 mm.
30.- ¿Es correcta la prueba de funcionamiento del espacio libre de foso?	El paracaídas genera el espacio libre en el foso. Ver punto 2.4.3 del Anexo VIII del manual de instrucciones.
33.-¿Es correcta la comprobación de movimiento del tambor?	Abrir el freno de la máquina y comprobar que el tambor se desplaza sin esfuerzo. Ver punto 2.4.7 del Anexo VIII del manual de instrucciones.
34.-¿Es correcta la comprobación de la velocidad?	Mídase el tiempo que se tarda en hacer un recorrido de longitud conocida (D) con un cronómetro. Use la formula: $V (m/s) = D (m) / T (s)$ Comprobar que la velocidad (V) es menor o igual a 0.15 m/s.

Fdo.: _____ (Firma persona autorizada que inspecciona)	Sello: _____ (Sello empresa que valida la inspección)		
<b>Fecha:</b>		<b>Número página:</b>	5 de 4